

MODELLERNA D OCH DL

TRYCKREDUCERINGSVENTIL



AVSNITT I

I. BESKRIVNING OCH OMFATTNING

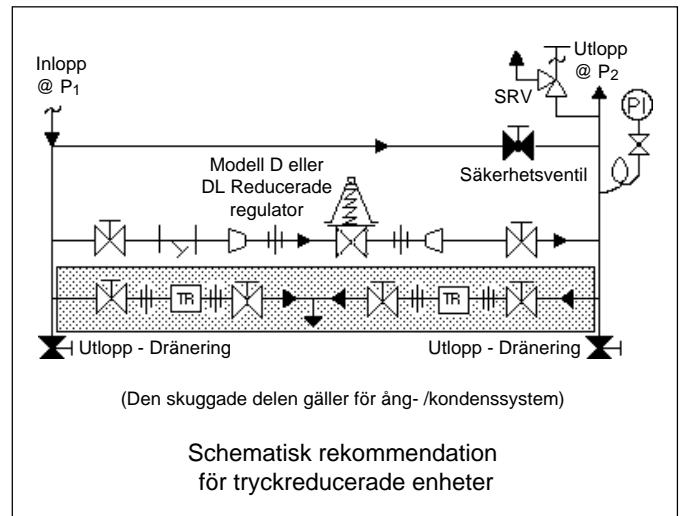
Modell D är en tryckreduceringsventil som används för att kontrollera utloppstrycket (P_2). Den finns i storlekarna DN10, DN15, DN20 och DN25. Efter intrimning kan enheten användas för vätskor, gaser eller ångor. I Technical Bulletin D-TB beskrivs den och du får där även vissa rekommendationer.

Modell DL är också en tryckreduceringsventil liknande den tidigare nämnda Modell D. Modell DL finns i storlekarna DN40 och DN50. (Modell DL kallades tidigare Cashco Modell D). I Technical Bulletin DL-TB beskrivs den och du får där även vissa rekommendationer.

AVSNITT II

II. INSTALLATION

1. Montera alltid en avstängningsventil vid inloppet.
2. Om reduceringsventilen installeras i ett system där flödet ej kan stängas av skall en manuell reglerventil installeras i en by-passledning, (se bild). Dessutom skall avstängningsventiler installeras före och efter reduceringsventilen.
3. Rörkopplingar ska installeras för att möjliggöra bortkoppling från rörsystemet.
4. En manometer ska placeras på utloppsledningen med ett avstånd av cirka tio rördiametetrar från ventilen och inom synhåll.
5. Alla installationer måste inkludera en avlastnings- eller säkerhetsventil om inloppstrycket kan överstiga max tillåtet utloppstryck (P_2) för reduceringsventilen.



7. Om du använder gängtätning på rörändarna före inkoppling måste du se till att allt överskottsmaterial tas bort och att det inte kommer in i regulatorn vid driftsättning.
8. Flödesriktningen: Installera så att flödesriktningen överensstämmer med pilen på ventillhuset.
9. Ånginstallationer kräver väl förlagda horisontella rör med kondensatavledare monterade för god dränering (se bild).
- 10A. Standardregulator – (se Figur 3): Regulatorn kan roteras 360 grader runt rörxeln. Den rekommenderade positionen är att ha fjäderhuset vertikalt monterat. Placera det så att regnvatten eller föroreningar inte kan tränga in i fjäderhusets lufthål.



VARNING!

Spännfjäders (14) övre gränsvärde, angivet på märkskylten, är max tillåtet utloppstryck. Högre tryck kan skada membranet. OBS! Provtryckning av systemet får inte ske med reduceringsventilen monterad i ledningen utan att den isoleras med hjälp av avstängningsventiler. Går det ej att stänga av på inlopps- och utloppsledning skall ventilen demonteras och ersättas av lämplig passbit.

6. Rengör rören fullständigt från allt främmande material som spån, svetsrester, olja, fett och annan smuts innan regulatorn installeras. Du bör använda filter.

10B. Modell D Lågtemperaturregulator – Alternativ D-5 eller D-36 (se Figur 4):

- a. Rekommenderat montage­läge är med fjäderhuset vänt nedåt under ventilhuset. Detta gör att t ex kondens- eller regnvatten rinner av.
- b. Eventuell spolgas bör föras in i fjäderhuset via lufthålet, (1/8"NPT) och ut via dräneringshålet vid ställskruven.

AVSNITT III

III. FUNKTION

1. Det reglerade trycket i regulatorns utlopp P2 påverkar membranets(12) ena sida. Spännfjäders(14) ger motkraft på andra sidan. När utloppstrycket sjunker påverkar membranet

11. Regulatorn får inte markförläggas.
12. I system med isolerade rör bör regulatorn lämnas oisolerad.
13. Option D-25 eller DL-25 (Extra anslutning för dränering av fjäderhus): Anslut rör till lämpligt dräneringspunkt. Montera utloppet så att ex.vis regnvattenej kan tränga in.

ventilkägla(15) i öppnande riktning. När utloppstrycket ökar, påverkar membranet ventilkägla i stängande riktning.

2. Vid ev. membranbrott öppnar tryckregulatorn.

AVSNITT IV

IV. DRIFTSÄTTNING

1. Starta med avstängningsventilerna stängda. En by-passventil kan användas för att kontrollera utloppstrycket längre fram i systemet utan att nedanstående ändras.
2. Lätta på spännfjäders genom att vrida justerskruven moturs åtminstone tre varv. Detta minskar utloppstryckets ledvärde.
3. Om det är ett "varmt" rörsystem och om det är utrustat med en by-passventil ska den öppnas långsamt så att rörsystemet sakta värms upp och rören expanderar långsamt. Kontrollera att eventuella ångfällor fungerar tillfredsställande. Övervaka utloppstrycket noga via mätaren för att kontrollera att trycket inte blir för högt. **Obs! Om ingen by-passventil nstalleras måste du vara extra försiktig när du driftsätter ett kallt system, dvs allt måste göras mycket långsamt.**
4. Öppna avstängningsventilen fullständigt vid utloppet.
5. Öppna långsamt avstängningsventilen vid inloppet och kontrollera trycket på manometern vid utloppet. Kontrollera också att det finns flöde i regulatorn. Om inte vrider du regulatorns ställskruv medurs tills flödet börjar.

6. Fortsätt med att långsamt öppna avstängningsventilen vid inloppet tills den är fullständigt öppen.
7. Fortsätt med att långsamt öppna ventilen vid utloppet. Detta är speciellt viktigt när rörsystemet nedströms inte ligger under tryck. Om trycket vid utloppet överstiger det önskade trycket, stänger du avstängningsventilen, går tillbaka till Steg 2 och fortsätter sedan till Steg 4.
8. När flödet är tillräckligt stabilt och avstängningsventilen vid utloppet är fullständigt öppen, börjar du långsamt stänga den eventuella by-passventil som du installerat.
9. Justera flödet så att det ligger i närheten av det normala värdet och ställ in regulatorns ledvärde genom att vrida ställskruven medurs för att öka trycket vid utloppet eller moturs för att minska trycket.
10. Minska genomflödet till ett minimum och observera ledvärdet. Utloppstrycket kommer att öka från ledvärdet i Steg 9. Den maximala ökningen i utloppstrycket vid minskande flöde ska inte överstiga den övre gränsen för spännfjäders med mer än 10 %, Med fjäder för t ex 0,69 - 2,76 Bar, ska vid lågt flöde utloppstrycket inte överstiga 3 Bar. Om trycket är större ska återförsäljaren kontaktas.

AVSNITT V

V. AVSTÄNGNING

1. På system med by-passventil och där systemtrycket ska underhållas när regulatorn är avstängd, ska by-passventil långsamt öppnas medan avstängningsventilen vid inloppet sakta

stängs. Stäng slutligen avstängningsventilen fullständigt vid inloppet. (Systemtrycket måste observeras ständigt och regleras manuellt.) Stäng avstängningsventilen fullständigt vid utloppet.



VARNING

Lämna inte utrustningen obevakad!

AVSNITT VI

VI. UNDERHÅLL



VARNING

SYSTEM UNDER TRYCK. Innan underhållsarbetet startar ska regulatorn isoleras från systemet och allt tryck måste ha försvunnit. Om du inte gör detta riskerar du att skada dig.

A. Allmänt:

1. De underhållsrutiner som presenteras här baseras på att regulatorn kopplas bort från rörsystemet.
2. Ägaren ska kontrollera vad som gäller för demontering, hantering, rengöring och avyttring av delar som inte kan återanvändas, t ex packningar.
3. I Figure 3 visas regulatorn i standardutförande. I Figur 4 visas lågtemperaturregulatorn. Figur 2 visar ventilkägla med mjuktätning.

B. Byte av membran:

1. Sätt fast ventilhuset (1) i ett skruvstöd med fjäderhuset (2) uppåtriktat.



VARNING

FJÄDER UNDER KOMPRESSION. Innan flänsbultarna tas bort måste du lätta på fjäderkompressionen genom att lossa på ställskruven. Om du inte gör detta riskerar du att delar från regulatorn flyger iväg och skadar dig.

2. Lätta på spännfjäders (14) genom att vrida skruven (6) moturs tills den lossnar från fjäderhuset (2). **Obs!** Om ratten till alt-D-3 används ersätts ställskruven (6) och låsmuttern (7) av en ratt (20) och ett låshandtag (21). Se Figur 1.
3. Gör ett passmärke mellan ventilhuset (1) och fjäderhuset (2) fläns.
4. Ta bort alla muttrar (9) och bultar (8).
5. Ta bort fjäderhuset (2), spännfjäders (14), fjäderfästet (4), tryckplattan (3) och alla membran (12). **Obs!** Av produktbeskrivningen framgår hur många membran (12) det finns. Beroende på nivån på utloppstrycket kan flera metallmembran ligga på varandra.

2. Om både regulatorn och systemet ska stängas av, stängs avstängningsventilen vid inloppet sakta. Avstängningsventilen vid utloppet behöver bara stängas om regulatorn ska tas bort.

6. Ta bort mottrycksplattan (11) och kontrollera ytor och den vertikala rörelsen hos kågla (15). Vid eventuellt slitage se underavsnitt C nedan som beskriver hur kågla tas bort och åtgärdas. Sätt tillbaka plattan (11).
7. Kontrollera att tryckplattan (3) inte deformerats på grund av övertryck. Om den deformerats ska den bytas ut.
8. Rengör ventilhuset (1) och flänsarna för membranerna. **Obs!** På ventiler som levereras som "oxygen clean", optioner D-5, D36, D-55 eller DL-55, måste rengöringen göras enligt Cashcos rengöringsstandard S-1134. På regulatorer som levereras som "cleaned for Pharmaceutical and Food applications", option D-37 eller D-37S, måste underhållet i begripa rengöring som kan jämföras med Cashcos rengöringsstandard S-1576.
9. Placera membranpackningen (13) på ventilhusets fläns. Lägg membranerna (12) på avsedd plats. Centra tryckplattan (3) visuellt över membranerna (12) och sätt spännfjäders rakt över mottrycksplattans nav. **Obs!** Inga membranpackningar (13) för membran av gummi.
10. Applicera universalfett som tillåter höga temperaturer i fjäderfästets fördjupning där ställskruven tar i. Placera fjäderfästet (4) på spännfjäders (14) och kontrollera att det (4) ligger plant.
11. Passa in flänsarna med sina passmärken mot varandra och placera fjäderhuset (2) över de lösa delarna. Skruva fast alla bultar (8) och muttrar (9) för hand. Skruva sedan fast bultar och muttrar (8 och 9) korsvis med rätt moment. Rekommenderade vridmoment är:

Modell	Regulatorstorlek	Bultstorlek	Metallmembran	Kompositmembran
D	DN10 till DNL25	5/16"-24	27-32 N-m	22-27 N-m
DL	DN40	7/16"-20	43-49 N-m	38-43 N-m
	DN50	1/2"-20	57-65 N-m	43-49 N-m

Obs! Borttappade bultar och muttrar (8 och 9) får inte ersättas med vilka som helst. Tillåtna bultar och muttrar har en speciell markering. Använd endast bultar och muttrar avsedda för ändamålet.

12. Sätt tillbaka ställskruven (6) med låsmuttern (7).
13. Använd en tvållösning runt flänsförbandet för att undersöka om det eventuellt finns läckage. Kontrollera att utloppstrycket är stabilt under läckageprovet med en medelhög fjäderbelastning, t.ex. används min. 1,7 bars testtryck för fjäder med område 0,7 – 2,7 bar inte om den används som i punkt 6 ovan.

C. Sätesutbyte:

1. Placera ventilhuset (1) i ett skruvståd med ventilhusproppen (5) uppåt och ventilhusflänsen (1) nedåt.
2. Lossa ventilhusproppen (5) med en sexkantsnyckel med en skaftlängd på minst 380 mm. Du kan behöva en hammare för att slå till sexkantsnyckeln så att proppen lossnar. Ta bort ventilhusproppen (5).
3. Ta bort fjädern (17), kägla (15 eller 15.2), cylindern (16 eller 15.1) och mottrycksplattan (11). Kontrollera delarna så att de inte är nedslitna. Var extra noggrann vid sätesytorna. Ersätt slitna, ojämna eller hoptryckta delar. Ventiler utrustade med en option-4- stabilisator har en u-formad stabiliserande tätning (32) på kägla. Ta bort eventuell stabiliserande tätning (32) om det finns någon sådan. eller 15.1).
4. Ta bort tätningsringen (18) och rengör ytorna.
5. Rengör ytorna runt ventilhuset (1) och ventilhusproppen (5).
6. Ta bort skräp från hålet i ventilhuset (1). Rengör alla delar som ska återanvändas. **Obs!** På regulatorer som levereras som "oxygen clean", optioner D-5, D36, D-55 eller DL-55, måste rengöringen göras enligt Cashcos rengöringsstandard S-1134. På regulatorer som levereras som "cleaned for Pharmaceutical and Food applications", option D-37 eller D-37S, måste underhållet inbegripa rengöring som kan jämföras med Cashcos rengöringsstandard S-1576.
7. Sätt tillbaka den nya tätningsringen (18). Tryck den bestämt och jämnt med cylinder (16 eller 15.1). Använd inga "hemmagjorda"

tättningsringar. Lite rörtättningsmedel kan strykas på packningen innan den sätts på plats. Detta gäller emellertid inte om den används som i punkt 6 ovan.

8. Sätt tillbaka mottrycksplattan (11). Kontrollera att den plana ytan är vänd nedåt. Kontrollera att den är centrerad.
9. Om den levererats med en option-4- stabilisator, ska den nya stabiliserande tätningen (32) sättas in korrekt i kolven (15 eller 15.2). Se Figur 2 och 5.
10. Sätt tillbaka cylindern (16 eller 15.1) mitt i öppningen för ventilhusproppen (5).
11. För in kolven (15 eller 15.2), inklusive eventuell stabiliserande tätning (32), försiktigt och kontrollera att kolven (15 eller 15.2) glider in fördjupningen på mottrycksplattan (11). Använd tummarna för att varsamt föra in den stabiliserande tätningen (32) i cylindern (16 eller 15.1).
12. Placera fjädern (17) i hålet i kägla (15 eller 15.2).
13. Använd gängtätning på ventilhusproppens (5) gängor. Skruva fast ventilhusproppen (5) i ventilhuset (1). När ventilhusproppen (5) sitter tätt mot ventilhuset (1), använder du en skiftnyckel med 381 mm skaft och en hammare för att ytterligare försluta ventilhusproppen (5) mot ventilhuset. (1) **Obs!** Ventilhusproppen (5) och ventilhuset (91) tätar metall mot metall.
14. Gör en bänkttest för att kontrollera att enheten fungerar. **Obs!** En regulator är inte en fullständigt tät enhet. Även om trycket byggs upp över ledvärdet, kan en regulator kanske ändå inte stängas av fullständigt. Generellt är mjuktätande säten tätare än metalltätande.
15. Testa med tvållösning runt ventilhusproppen (5) och ventilhuset (1) om det finns något läckage. Testtrycket ska vara minst 6,9 Bar vid inloppet. Utloppet ska testas vid spännfjäders övre gränsvärde eller minst 6,9 Bar. **Obs!** Kägla (15) med mjuktätning som skadats, måste bytas ut helt och hållet. Mjuktätning kan ej bytas på kägla.

AVSNITT VII

VII. FELSÖKNING

1. Onoggrann, oljud,slamrar

Möjliga orsaker	Avhjälps med
A. Regulatorn är överdimensionerad.	A1. Kontrollera driftsförhållandena och byt om möjligt till en regulator med lägre kapacitet. A2. Minska regulatorns tryckfall, minska inloppstrycket genom att placera en strypventil vid inloppets röranslutning eller genomför en tvåstegs tryckminskning genom att seriekoppla två regulatorer. A3. Sätt in en spännfjäder som tål högre belastning. A4. Innan du byter ut regulatorn bör du kontakta återförsäljaren.
B. Otillräcklig reglerområde (regulatorn utnyttjas bara till 50 %).	B1. Minska regulatorns tryckfall, minska inloppstrycket genom att placera en strypventil vid inloppets röranslutning eller genomför en tvåstegs tryckminskning genom att seriekoppla två regulatorer. B2. Sätt in en spännfjäder för högre belastning.
C. Slitna innerdelar; otillräcklig styrning.	C. Byt ut slitna delar.
D. Försvagad eller trasig kägelfjäder.	D. Ersätt fjädern. Kontrollera om det är korrosion som orsakar felet och om så är fallet byt till ett annat material.
E. Instabilt flöde.	E. Ersätt std-käglan med en som innehåller option-4-stabiliseringstättning.

2. Utloppstrycket når inte upp till de önskade värdena.

Möjliga orsaker	Avhjälps med
A. Regulatorn är underdimensionerad.	A1. Kontrollera genom att öppna by-passventilen tillsammans med regulatorn. A2. Kontrollera de aktuella flödesvillkoren. Om regulatorn har otillräcklig kapacitet ska den ersättas med en regulator med större kapacitet.
B. Igensättning.	B. Rengör
C. Felaktig spännfjäder (du skruvar ställskruven medurs men trycket kommer inte upp till rätt nivå).	C. Ersätt spännfjädern med en fjäder med högre kapacitet.
D. För högt P-band (stor tryckändring vid flödesändring).	D1. Kontrollera vilket proportionalband som förväntas. D2. Kontakta återförsäljaren.
E. Begränsade membranrörelser.	E. Kontrollera att det inte finns fukt i fjäderhuset vid temperaturer under noll. Kontrollera att inget damm eller skräp kommit in i lufthålet. Om regnvatten eller skräp kan komma in måste du ändra lutningen på fjäderhuset.

3. Läckage via fjäderkammarens lufthål.

Möjliga orsaker	Avhjälps med
A. Membranfel.	A. Byt ut membranet.
B. Onormalt kort livslängd på membranet.	B1. Kan orsakas av kraftiga skakningar. Se svaren för alternativ 1 ovan. B2. Kan orsakas av korrosion. Överväg om du ska ändra membranmaterial. B3. För gummimembran gäller att de inte får utsättas för övertemperaturer. B4. För högt utloppstryck resulterar i stort membran slitage. Byt plats på regulatorn eller skydda med säkerhetsventil.

4. Långsam funktion.

Möjliga orsaker	Avhjälps med
A. Igensatt lufthål i fjäderhuset.	A. Rengör lufthålet.
B. Igensatta innerdelar.	B. Rengör.
C. Vätskan är för trögflytande.	C. Värm upp vätskan. Kontakta återförsäljaren.

5. För högt tryck nedströms.

Möjliga orsaker	Avhjälps med
A. Regulatorn stänger inte tillräckligt tätt.	A. Kontrollera säte/kägla. Rengör och polera tätningstorna. Byt ut om polering inte löser problemet. Om mjuktätande säten är skadade, ska de bytas.
B. Nedströms rörledning är blockerad..	B. Om avstängning sker nedströms, flytta avstängningsventilen till ledningen före regulatorn.
C. Nedströms rörledning är ej avsäkrad.	C. Installera en avsäkringsventil.
D. Normal membranrörelse förhindras.	D. Kontrollera att det inte finns fukt i fjäderhuset vid temperaturer under noll. Kontrollera att inget damm eller skräp kommit in i lufthålet. Om regnvatten eller skräp kan komma in måste du ändra lutningen på fjäderhuset.

AVSNITT VIII

VIII. RESERVDELSINFORMATION

Det finns tre sätt att få tag i information och nummer för beställning av reservdelar. Dessa metoder beskrivs nedan. Det bästa sättet är att använda delar ur färdigkomponerade reserdelssatser när så är möjligt.

METOD A – ANVÄND PRODUKTNUMRET.

Steg 1. Leta reda på det 18 tecken långa produktnumret från:

- Produktbeskrivningen som bifogas leveransen.
- Metallbrickan som sitter fastsatt på regulatorn.

- 7 -

OBS! På vissa regulatorer finns det inget produktnummer på metallbrickan.

Steg 2. Ta reda på vilka satser eller vilken reservdel som önskas från något av följande alternativ:

- Produktbeskrivningen som bifogas eller titta på bilderna med genomskärningarna.
- De vanligaste reservdelarna för en standardregulator (inte för alternativen) finns under Reservdelssatsnummer på sidan 7. Sats "A" innehåller tätningar, membran och packningar. Sats "B" innehåller förutom delarna i sats "A" även övriga innerdelar som kan behöva bytas.

Steg 3. Kontakta återförsäljaren för Cashco, Inc. och ange produktnumret samt ange vilka delar som inte finns med i satsen.

METOD B – DET FINNS INGET PRODUKTNUMMER – DEMONTERA REGULATORN.

Steg 1. Läs all information som finns på regulatorns metallbricka.

- Serienumret (5 tecken).

- Typ av regulator eller modellnummer.
- Storlek.
- Fjäderområde..
- Beteckning för innerdelskombination (trim).

Steg 2. Ta reda på hur sätet är konstruerat.

- Metall eller komposit (mjukt)?
- Behövs standarden 316 SST före 416 SST?
- Vilket material är packningarna gjorda av? (Vår icke-asbetsstandard är rödbrun och de av teflon är vita.)

Steg 3. Med informationen från Steg 1 och 2 ovan kontakter du återförsäljaren för Cashco, Inc. för att exakt fastställa vilka id-nummer som ska användas och vad delarna kostar.

METOD C – DET FINNS INGET PRODUKTNUMMER – MONTERAD REGULATOR I DRIFT.

Steg 1. Ta reda på all information på metallbrickan. Se Steg 1, Metod B.

Steg 2. Ge ovanstående information till en återförsäljare för Cashco, Inc.

Steg 3. Återförsäljaren kontakter fabriken för att ta reda på hur regulatorn är konstruerad. Från fabriken skickas informationen tillbaka till återförsäljaren.

Steg 4. Återförsäljaren kontakter dig med rätt reservdelsnummer och kostnad.

MODELL D RESERVDLSSATSNUMMER

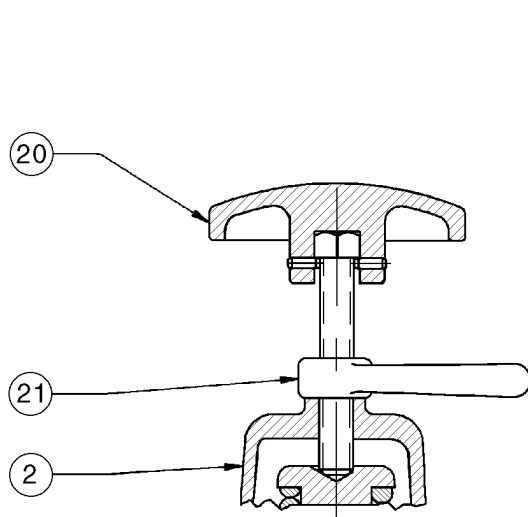
De skuggade reservdelssatsnumren representerar ett förkortat id-nummer för reservdelssats till en standard-regulator. Option-4-stabilisatorn finns INTE med i satserna nedan (anges separat enl sista raden i tabellen).

Säte Designnr	Satsförkortning	STORLEK			
		DN10 & 15	DN20 & 25	DN40	DN50
BO & B5	A	2B3-AB0K-B	2B5-AB0K-B	2H8-AB0K-A	2H9-AB0K-A
BO	B	2B3-BB0K-B	2B5-BB0K-B	2H8-BB0K-A	2H9-BB0K-A
B2 & S4	A	2B3-AB2K-B	2B5-AB2K-B	2H8-AB2K-A	2H9-AB2K-A
B2	B	2B3-BB2K-B	2B5-BB2K-B	2H8-BB2K-A	2H9-BB2K-A
B5	B	2B3-BB5K-B	2B5-BB5K-B	2H8-BB5K-A	2H9-BB5K-A
S1, S2 & S36	A	2B3-AS1K-B	2B5-AS1K-B	2H8-AS1K-A	2H9-AS1K-A
S1	B	2B3-BS1K-B	2B5-BS1K-B	2H8-BS1K-A	2H9-BS1K-A
S2	B	2B3-BS2K-B	2B5-BS2K-B	2H8-BS2K-A	2H9-BS2K-A
S4	B	2B3-BS4K-B	2B5-BS4K-B	2H8-BS4K-A	2H9-BS4K-A
S36	B	2B3-B36K-B	2B5-B36K-B	—	—
MODELL No.		MODELL D		MODELL DL	
32-stabiliseringstättning		Artnr 785-89-5-09014-00	Artnr 785-89-5-09018-00	Ej giltigt	

*FÄRGKODAT FJÄDERSHEMA

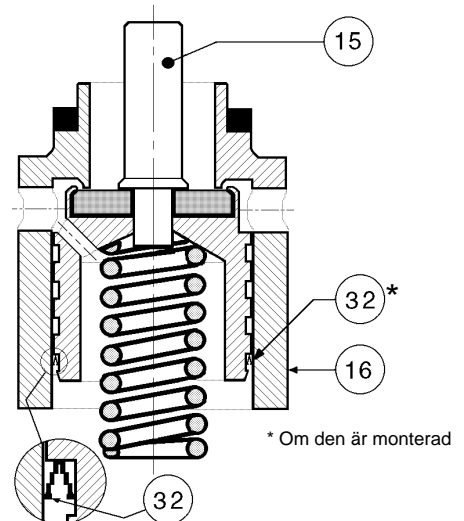
Spännfjäder Barg	STÅLFJÄDER			
	Regulatorstorlek			
	DN10 & DN15	DN20 & DN25	DN40	DN50
0.14 - 1.03	830-69-5-00101-95 (RÖD)	830-69-5-00107-95 (RÖD)	830-69-5-00108-95 (RÖD)	830-69-5-00115-95 (RÖD)
0.69 - 2.76	830-69-5-00103-95 (BLÅ)	830-69-5-00109-95 (BLÅ)	830-69-5-00110-95 (BLÅ)	830-69-5-00119-95 (VIT)
2.07 - 5.52	830-69-5-01160-95 (MÖRKGRÖN)	830-69-5-01161-95 (MÖRKGRÖN)	830-69-5-00113-95 (MÖRKGRÖN)	830-69-5-01163-95 (LJUSBLÅ)
4.83 - 10.35	830-H2-5-01180-95 (VIT)	830-H2-5-01181-95 (VIT)	830-L2-5-00113-95 (VIT)	830-L2-5-01183-95 (BRUN)
Modell No.	Modell D		Modell DL	

Obs! Om det blir nödvändigt att byta ut spännfjäders i regulatorn och sätta in en ny för ett annat tryckområde, MÅSTEEN NY SKYLTT FRÅN CASHCO, INC. SÄTTAS FAST PÅ REGULATORN. Kontakta din återförsäljare för Cashco, Inc och ange det nya tryckområdet och serienumret som sitter på den befintliga skylten. Han kontakter fabriken där originalkonstruktionen granskas och den nya operativa tryckbegränsningen bestäms och om eventuellt någon ytterligare del behöver sättas in. Återförsäljaren kontakter dig med rätt reservdelnummer.

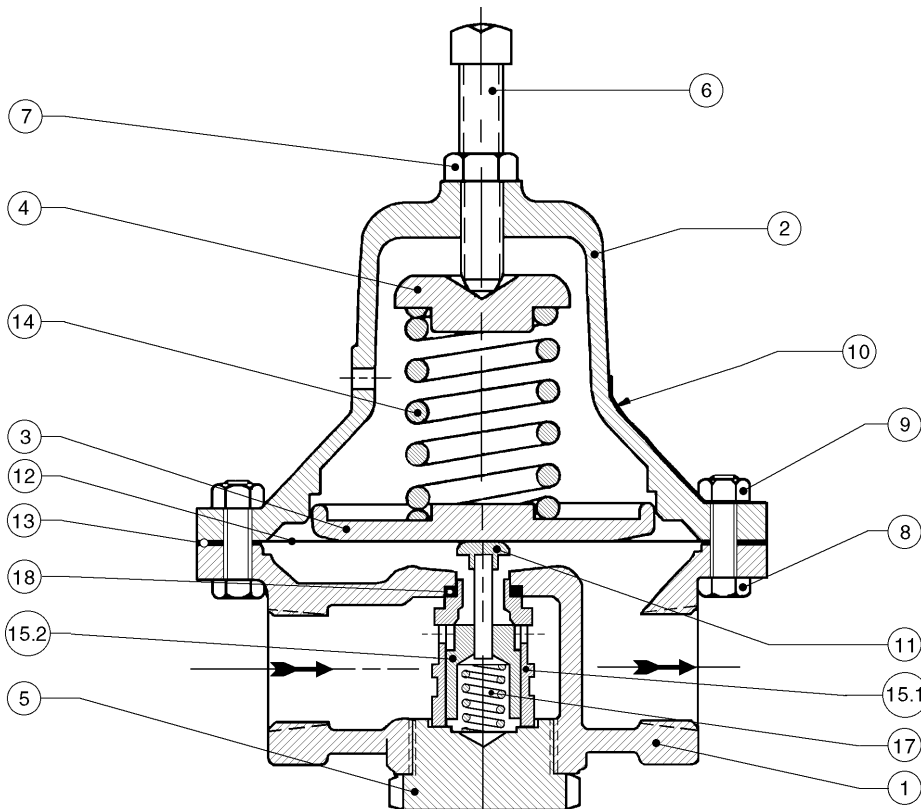


Figur 1: Option D-3 eller DL-3 – Ratt och låshandtag

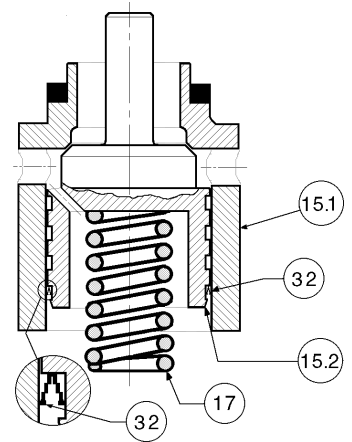
Artikelnr	Beskrivning
2	Fjäderhus
15	Kägla - mjuktätande
16	Cylinder
20	Ratt
21	Låshandtag
32	Stabiliseringstättning



Figur 2: Option -4 – Mjuktätande kägla med stabilisering



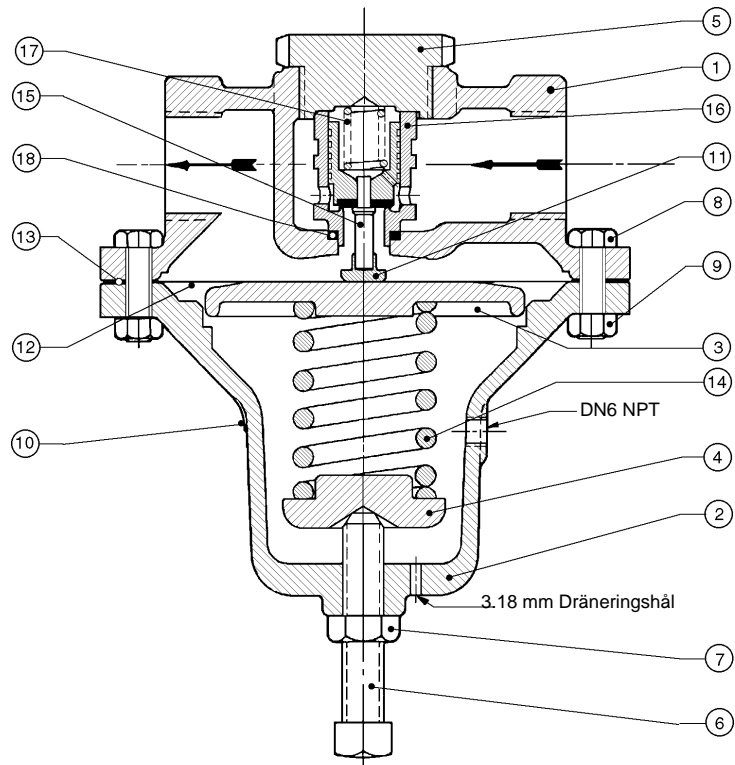
Figur 3: Basmodell D - metalltätande kägla
Obs! Monteras horisontellt med ställskruven nedåt (se bilden).



Figur 5: Option-4 Metalltätande kägla med stabiliseringstättning

Artikelnr	Beskrivning
1	Ventilhus
2	Fjäderhus
3	Tryckplatta
4	Fjäderfäste
5	Ventilhuspropp
6	Ställskruv
7	Låsmutter (sexkants)
8	Bult (flänsförband)
9	Mutter (sexkants) (flänsförband)
10	Skytt
11	Mottrycksplatta
12	Membran
13	Membranpackning
14	Spännfjäder
15	Kägla - mjuktätande
15.1	Cylinder - metall
15.2	Kägla - metalltätande
16	Cylinder
17	fjäder
18	Cylinderpackning
32	Stabiliseringstättning

Visas inte:
 27 Manometer
 28 Bussning



Figur 4: Option D-5 eller D-36 lågtemperaturutförande med mjuktätande kägla